

保養概述

保養概述說明

一般保養包含車輛日常使用中每天都應檢查的項目。若要持續維持車輛正常運作，這些保養項目是很重要的。車主能自己檢查和檢視或讓原廠經銷商執行這些工作。

車輛外部

此處列出的保養項目應時常執行，除非另有說明。

項目	參考頁次	
輪胎	至少一個月一次或在長途旅行前用胎壓錶檢查胎壓(包含備胎)。視需要調整到規定的壓力。仔細檢查輪胎是否有損壞、切口或過度磨損。	WT-8，維修數據與規格的“輪胎”
車輪螺帽	檢查輪胎時，確定螺帽沒有遺失，並檢查螺帽是否有鬆動。如有需要將螺帽鎖緊。	MA-34，“輪胎對調”
擋風玻璃	定期清洗擋風玻璃。至少每六個月檢查擋風玻璃是否有裂縫或其他的損壞。視需要維修之。	—
輪胎對調	輪胎應每20,000 km (約12,500 mile)對調一次。	MA-34，“輪胎對調”
車輪定位和平衡	若車輛行駛在直線且平坦的道路上時，車輛偏向任一側或發現輪胎凹凸不平或異常的磨耗時，則可能需要車輪定位。若以正常速度在高速公路上行駛時，方向盤或座椅發生震動，則有可能需要車輪平衡。	FSU-7，“前輪定位檢查”與MA-32，“平衡車輪(黏合配重型)”
擋風玻璃雨刷片	若雨刷刷不乾淨，則檢查雨刷片是否有裂縫或磨耗。視需要予以更換。	—
車門與引擎蓋	不但要檢查所有車門、引擎蓋及後尾門是否操作平順，也要確定所有的門鎖能穩固地鎖住，如有必要請予以潤滑。引擎蓋主門鎖釋放時需確定副門鎖會讓引擎蓋無法開啟。當車輛行駛在使用路鹽或其他的腐蝕材料的道路區域中時，應時常檢查及潤滑。	MA-41，“潤滑門鎖、絞鏈與引擎蓋鎖”
燈具	確定頭燈、煞車燈、尾燈、轉向訊號燈與其他燈具是否均作用正常且安裝牢固。同時亦請檢查頭燈對焦狀況，及定期清洗燈具。	LT-46，頭燈附手動水平調整系統的“對焦調整”或LT-95，HID頭燈附自動水平調整(ALS)系統的“對焦調整”

車輛內部

此處列出的保養項目應定期檢查(例如每次定期保養或清潔車輛等時間)。

項目	參考頁次	
警告燈與蜂鳴器	確認所有警告燈與蜂鳴器能正常動作。	—
擋風玻璃的雨刷片和清洗器	檢查雨刷與清洗器是否作用正常且雨刷是否刷的乾淨。	—
擋風玻璃除霧器	操作暖氣或空調時檢查空氣是否從除霧器出風口出來，且空氣量是否足夠。	—
方向盤	檢查間隙是否合乎規定。並檢查轉向狀態是否有改變，例如間隙過大、轉向困難或奇怪的聲音。	PS-7，“方向盤”
座椅	檢查座椅位置控制裝置，例如座椅調整器、椅背傾斜器等，以確定作用順暢且所有門鎖在每個位置均穩固鎖住。檢查頭枕是否上下移動順暢，而且固定裝置(若有此配備)均牢固地固定在所有門鎖位置內。檢查後椅背摺疊用門鎖是否牢固鎖上。	—

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
MA

保養

保養概述

項目		參考頁次
加速踏板	檢查加速踏板是否操作順暢，並確定加速踏板沒有卡住或作用力不均。不要讓腳踏墊靠近加速踏板。	—
煞車踏板與倍力器	檢查煞車踏板是否操作順暢，並於完全踩下時確定與地板是否有適當距離。檢查煞車倍力器功能。一定要讓腳踏墊遠離煞車踏板。	BR-7，“煞車踏板” 與BR-22，“煞車倍力器”
離合器踏板	檢查離合器踏板是否操作順暢，並於完全踩下時確定與地板是否有適當距離。	—
自動變速箱“駐車”機構	檢查排檔桿是否操作正常順暢。在陡峭的山坡上，未作用任何煞車，檢查排檔桿在“P”檔時，車輛是否能夠穩定地停放。	—

車輛與引擎蓋下

在這裡列出的保養項目應定期地檢查(例如每次您檢查機油或添加燃料時)。

項目		參考頁次
擋風玻璃清洗液	檢查雨刷清洗液儲液筒內是否有足夠的清洗液。	—
引擎冷卻液水位	於引擎冷時，檢查冷卻液水位。	CO-7，“冷卻液位檢查”
水箱和軟管	檢查水箱前面並清除任何堆積的灰塵、昆蟲、樹葉等等。確定軟管沒有裂縫、變形、污染或連接鬆動。	—
煞車油油位	確定儲液筒中的煞車油油位是否在“MAX”和“MIN”線之間。	MA-34，“檢查煞車油高度與洩漏”
電瓶	檢查電瓶上的充電指示器是否充電足夠。	SC-5，電瓶的“故障診斷”
引擎驅動皮帶	確定皮帶沒有磨破、磨損、破裂或油污。	MA-9，“檢查驅動皮帶”
引擎機油油位	車輛停放在水平處並關掉引擎之後檢查油尺上的機油高度。	LU-6，“引擎機油油位”
動力轉向液高度和管路	引擎熄火時檢查動力轉向液的液位。應介於“MAX”與“MIN”線之間。檢查管路是否有連接不當、洩漏、裂縫等等。	MA-38，“檢查動力轉向油與管路”
自動變速箱油位	引擎怠速且排檔桿位於“P”檔時，檢查油尺上的油位。	MA-25，“檢查自動變速箱油”
排氣系統	確認支架沒有鬆脫、裂痕或破洞。若排氣聲音聽起似乎有異常或有種難聞的排氣氣味時，需立即找出故障並維修之。	—
車體下	時常暴露在腐蝕物質的車體下，像結冰的路或受管制的化學粉末上時。清除這些物質是很重要的，否則底板、車架、燃油管路與排氣系統周圍會形成鏽蝕。並且車體下應該徹底地以清水沖洗，要小心清理容易堆積泥和灰塵的區域。	—
液體洩漏	當車輛停放一段時間後，檢查車輛下是否有燃油、機油、水或其他液體洩漏。在使用空調之後，會滴水，這是正常的現象。若你察覺到有任何的液體洩漏或聞到明顯的油氣時，請盡快找出原因並將其修復。	—